

## Про установку БК Gamma GF-223 (GF-123P)

Сегодня наконец-то дошли руки до установки БК. В процессе установки сталкивался с некоторыми технологическими трудностями, разъяснения по которым с ходу в Интернете не нашел. Поэтому на свежую память решил ими поделиться, «..дабы облегчить путь, идущим следом...».

Какие инструменты нужны:

- отвертка крестовая штатная;
- отвертка с гибким удлинителем (облегчает демонтаж бардачка. С набором бит и головок стоит в МЕТРО 100 руб. Очень полезный инструмент в машине);
- ключ на 10;
- тонкое шило.

### 1. Снятие центрального сопла вентиляции салона.

Это очень просто. Крепится двумя саморезами. Саморезы находятся под полукруглыми заглушками по краям сопла. Заглушки извлекаются легко.



Далее сопло надо довольно сильно потянуть на себя. Оно выйдет из зацепления с центральным патрубком.

Решетка извлекается внутрь сопла. Сначала выщелкиваем заслонку, потом решетку.

Прежде чем прикладывать силу, внимательно посмотреть, как они крепятся.

### 2. Снятие щитка панели приборов и комбинации приборов.

Тоже довольно просто. Крепится четырьмя саморезами, одним хитрым зажимом и одним зацепом.



Рис. 18. Щиток приборов

Черными стрелками указаны места расположения саморезов. Сначала откручиваем их.

Два правых самореза находятся под заглушками. В районе оранжевого кружка находится хитрый зажим. В этом месте надо сильно потянуть щиток на себя, а потом сместить его вправо, чтобы освободить зацеп на левом углу щитка. Осталось выдернуть разъемы и запомнить, какой из них шел к выключателю обогрева заднего стекла.

Извлечение комбинации приборов труда не представляет. Крепится двумя саморезами.

Прежде чем извлекать комбинацию приборов не забудьте максимально опустить рулевую колонну.

### **3. Демонтаж контактов колодок.**

Демонтаж контактов колодки выключателя обогрева заднего стекла труда не представляет – шилом отгибаем фиксирующие усики нужных контактов и извлекаем их.

При демонтаже контактов колодок аварийной сигнализации и красной колодки комбинации прибора очень важно фиксирующие усики отогнуть строго в плоскость контакта. Если перестараться, и усик уйдет вглубь, то извлечь контакт не удастся – будет мешать задняя опора контакта в колодке.

### **4. Как добраться до колодки контроллера ЭСУД (Bosch MP7.0).**

Добраться можно и не снимая бардачок, но гораздо удобнее работать, если бардачок демонтирован. Я не понимаю, почему народ делает проблему из снятия бардачка. В первый раз у меня ушло на это не более 5 минут. Здесь отвертка с гибким удлинителем просто незаменима.

Последовательность такая:

- открываем крышку и отцепляем правый шнурок;
- отвинчиваем правую декоративную накладку (один саморез справа снаружи, два внутри справа);
- отвинчиваем два самореза в глубине бардачка (нужна гибкая отвертка) и один, который прятался в глубине за накладкой;
- отвинчиваем три темных самореза вверху бардачка (три светлых не трогаем крепят планку замка);
- отвинчиваем три самореза с левой стороны бардачка (правая стенка бороды);
- опускаем бардачок и отсоединяем колодки лампы подсветки и геркона (справа);
- извлекаем бардачок с поворотом по часовой стрелке чтобы извлечь левый зацеп.

Теперь отвинтили ключом на 10 щиток, закрывающий блок реле и ЭСУД.

Отвинчиваем блок реле – две гайки – ключ на 10.

Сам ЭСУД можно не отвинчивать.

Чтобы снять колодку ЭСУД надо вытянуть вправо до упора (примерно на 5 см) фиксатор разъема. После этого разъем извлекается очень легко.

Теперь следующий шаг – разобрать разъем ЭСУД, чтобы получить доступ к колодке:

- перекусываем черную нейлоновую стяжку, стягивающую крышку разъема и жгут проводов;
- крышка сдвигается вдоль разъема, в направлении от жгута проводов, но для этого надо ее немного разжать в стороны. Для этого на ней есть два выреза под отвертку. Я не сразу это понял, и естественно, сломал направляющие.

Вот и все.

### **5. Заключение.**

Работа не сложная и требует только аккуратности.

Провода желательно прожгутовать, стянув в нескольких местах изолентой.

**Перед началом работы обязательно отсоедините минусовую клемму от аккумулятора!**

**P.S.** После установки бардачка на место я для проверки завел двигатель и, о ужас, обнаружил, что не идет зарядка аккумулятора. Пришлось снова снять бардачок (2 мин. ☺). Проверил все реле и предохранители на блоке реле – все на месте. На всякий случай все их подергал. Завел двигатель – зарядки нет. Скинул минусовую клемму аккумулятора – снова одел – завел двигатель – есть зарядка! Так и не понял – в чем было дело.

г. Казань  
DAK

04.04.2007 г.